

Startnotitie: “Stimuleren logistieke initiatieven”

MIRT-programma A2 Deil – ‘s-Hertogenbosch - Vught

Stap 1: Voorbereiden regionale Expertsessie

Aanleiding en doel

De voorziene reistijden op de A2 voldoen op termijn niet aan de streefwaarden die zijn geformuleerd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (update NMCA 2013). De A2 tussen Deil en Vught is, samen met de ringweg rond 's-Hertogenbosch, onderdeel van de zogeheten Kennisas A2 tussen Amsterdam en Eindhoven.

Langs die as liggen belangrijke kenniscentra en economische toplocaties. Het is zowel voor de regio als voor de hele Nederlandse economie belangrijk dat die goed bereikbaar zijn. Rijk en regio zijn hiervoor eerder een MIRT Onderzoek Kennisas A2 gestart. Als uitkomst van dit MIRT Onderzoek is besloten dat het MIRT Onderzoek Kennisas A2 niet als geheel, maar wel opgevogewijs een vervolg krijgt. Een van deze opgaven is het traject tussen Deil en Vught.

Om oplossingen in beeld te krijgen, was het allereerst nodig dat er een helder en compleet beeld kwam van de knelpunten. In het MIRT-onderzoek A2 (2017) is een analyse gemaakt van de problematiek op de A2 en van mogelijke oplossingsrichtingen. Er is niet alleen gekeken naar de toestand van de wegen zelf, maar ook naar de samenhang tussen regionaal, lokaal en doorgaand (inter)nationaal verkeer en naar de economische en ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied. Daarnaast zijn de ontwikkeling van andere vervoermiddelen zoals trein, bus en fiets en het gedrag van reizigers meegenomen in het onderzoek. Het eindresultaat van het MIRT-onderzoek is een onderbouwing van de opgaven in het gebied en de urgentie van die opgaven en een overzicht van mogelijke oplossingsrichtingen. Het MIRT-onderzoek toont aan dat de dit deel van de A2 gaat uitgroeien tot een van de grootste fileknelpunten in Nederland in 2030.

Het MIRT-onderzoek is afgerond en vastgesteld door de minister van IenW en door betrokken regionale bestuurders (provincie Gelderland, provincie Noord-Brabant, gemeente 's-Hertogenbosch, regio Rivierenland). Besloten is gezamenlijk te gaan werken aan een samenhangend programma van maatregelen voor de korte termijn (quick wins) en de lange termijn. Voor de uitwerking van de maatregelen voor de korte termijn is in totaal € 46 miljoen gereserveerd door betrokken overheden. Voor de maatregelen op lange termijn is € 430 miljoen gereserveerd op de meerjarenbegroting van het ministerie van IenW.

Quick Win ‘Stimulering Logistieke Initiatieven’

Een van de potentiële maatregelen op de korte termijn die in het MIRT-onderzoek zijn verkend is de quick win “Stimuleren Logistieke Initiatieven”. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar het MIRT-onderzoek zelf en naar bijgaand door de Stuurgroep A2 vastgesteld plan van aanpak 07 ‘stimuleren logistieke initiatieven’ (zie bijlage).

Op grond van dit plan van aanpak wordt nu in 1ste instantie in het najaar van 2018 een expertsessie georganiseerd. Doel van deze sessie is de kansen voor logistieke initiatieven in de regio's Rivierenland, Langstraat Oost en Vijfsterren Logistiek (=Noordoost-Brabant) verder te verkennen.

Thema's die als aanleiding/gespreksonderwerpen voor de expertsessie kunnen zijn:

- I. Thema's welke worden opgehaald bij een vooroverleg met minimaal 2 stakeholders per regio (Rivierenland, Langstraat Oost, Vijfsterren Logistiek)
- II. Data delen (OTM/I-Share)
- III. Beladingsgraad verhogen; bundelen
- IV. Modal shift; van weg naar spoor/water
- V. Lange afstand en korte afstand vervoer (pakketdiensten)
- VI. Bouwsector; bundelen

In de expertsessie wordt de kansrijkheid van de ideeën uit het MIRT-onderzoek besproken met relevante (regionale) stakeholders en wordt de koppeling gelegd met lopende initiatieven in de regio's. Op grond van de resultaten van de expertsessie wordt het volgende voorgelegd aan de Stuurgroep A2:

1. Analyse/onderzoek/quick scan van kansrijke logistieke initiatieven.
2. Advies aan de Stuurgroep hoe verder uitwerking te geven aan die kansrijke initiatieven.
3. Plan van aanpak voor vervolg (= concretisering van voornoemd advies aan de Stuurgroep).



Voor het voorbereiden van de expertsessie en het uitwerken van de resultaten van de expertsessie is opdracht verstrekt aan Vision Share in de persoon van de heer Pieter Keeris. De heer Keeris wordt daarbij begeleid door een projectgroep. De beoogde samenstelling van die projectgroep is:

- Provincie Noord-Brabant: Gerben Steenhof/Ludger Schrauwen
- Provincie Gelderland: Joost Roeterdink
- Gemeente Den Bosch: Leo Sedee
- Regio Rivierenland: Julie Fijnje/Niels Huijbers
- Evofenedex: Jeroen Bol

Vervolg/ Gesprekken nu/ Uw bijdrage:

Om tot een goede voorbereiding van de expertsessie te komen, worden nu een aantal voorgesprekken gepland met stakeholders in de regio.

Daarvoor willen we ook graag met u in gesprek om het proces verder toe te lichten en de kansen en bijdragen die u daarin ziet met u bespreken.

Ik hoop u hiermee enige duidelijkheid te hebben gegeven middels deze notitie.
Met een vriendelijke groet.

Vision-Share - Pieter Keeris – Adviseur
Namens de Provincie Noord-Brabant